

## Антикоррозионная защита объектов транспортного строительства в рамках подготовки к Универсиаде 2013 года и Олимпиаде 2014 года

XXII Олимпийские игры в Сочи и Универсиада 2013 года в Казани - значимые события для России. Подготовка к ним связана со строительством большого числа объектов транспортной инфраструктуры (мостов, дорожных развязок) федерального и регионального значения. Очевидно, что при их возведении высокие требования предъявляются к качеству строительных материалов и защитных покрытий.



Автодорожные мосты на дороге Джубга - Сочи



Мост через реку Сочи

Современные системы покрытий должны обеспечивать безремонтный период службы не менее 10 лет, сохранять заданные декоративные свойства, отличаться хорошими технологическими свойствами. Этим требованиям отвечают лакокрасочные материалы научно-производственного холдинга «ВМП».

Для защиты металлических конструкций на ВМП разработаны системы покрытий со сроками службы 15 - 25 лет в промышленной атмосфере, которые могут применяться во всех климатических зонах России. Как правило, это трехслойные схемы, состоящие из цинкнаполненной грунтовки, промежуточного слоя с антикоррозионными пигментами и финишной полиуретановой эмали с повышенной стойкостью к атмосферным факторам.

В системах покрытий ВМП протекторные цинкнаполненные грунтовки ЦИНТОТАН® и ЦВЭС® с высоким содержанием порошка цинка защищают сталь электрохимически по катодному механизму, аналогично традиционным цинковым покрытиям. Благодаря этому их применение получило название технологии «холодного» цинкования. Последующие слои системы - промежуточный и покрывной - работают по барьерному механизму, препятствуя проникновению агрессивной среды к металлу, а также выполняют декоративную функцию.

Для защиты бетонных и железобетонных мостовых конструкций в атмосфере и гидроизоляции их элементов применяются полиуретановые системы покрытий на основе отверждаемой влагой воздуха пенетрирующей грунтовки ФЕРРОТАН®-ПРО. Грунтовка впитывается в пористую поверхность бетона и создает надежную



Надземный переход в районе ТД «Риф-Эль», г. Казань

подложку для последующего нанесения эмалей ПОЛИТОН®. В ходе испытаний установлено, что покрытия ВМП значительно увеличивают марку бетона по водонепроницаемости и повышают его морозостойкость в два раза. Сроки службы покрытий составляют 10 - 15 лет.

Покрытия ВМП для транспортных сооружений аттестованы и получили положительную оценку ведущих исследовательских центров страны, в том числе ЦНИИС и НИИЖБ. Они введены в основные государственные и отраслевые нормативные документы, регламентирующие защиту металлоконструкций от коррозии (СТО 001-2006 «Группы компаний «Трансстрой», руководство Росавтодора, технологические указания ОАО «РЖД» по защите от коррозии эксплуатируемых автомобильных и железнодорожных мостов и др.).

К настоящему времени накоплен большой опыт практического использования покрытий ВМП. Наиболее значимыми из них можно назвать ряд объектов в рамках подготовки к проведению Универсиады 2013 года в Казани и зимней Олимпиады 2014 года в Сочи:

- серия надземных пешеходных переходов и автодорожных транспортных развязок в черте г. Казани;
- мосты через реки Сочи и Псахе;
- мосты совмещенной (железнодорожной и автомобильной) дороги Адлер - горноклиматический курорт «Альпика-Сервис»;
- транспортные развязки автодороги Джубга - Сочи: Адлерское кольцо, участок автодороги Адлер - Веселое и др.

Системы покрытий ВМП способны конкурировать по качеству с известными зарубежными аналогами, а производственные мощности способны удовлетворить потребности крупнейших предприятий и строек страны.



ЗАО Научно-производственный холдинг «ВМП»

620016, г. Екатеринбург, ул. Амундсена, 105.

Тел.: (343)267-97-55, 357-30-97.

E-mail: office@fmp.ru, www.coldzinc.ru

г. Москва, тел./факс (495) 955-12-64.

г. Казань, тел./факс: (843) 570-16-11.